Rámcová smlouva o poskytování služeb

Společnost
FIREMET s.r.o.,
se sídlem Děčín, Papírnická 604/3, PSČ 405 36,
IČ: 273 78 161,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 26083,
zastoupena panem Petrem Tesařem, jednatelem

kontaktní údaje společnosti FIREMET:
Lucie Břicháčková, adresa: KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o., Praha 10 – Dolní Měcholupy, U Kabelovny 682, PSČ 102 00, e-mail: brichackova@kovosrot.eu ; tel.: + 420 606 694 007

(dále jen „FIREMET“ nebo „Dodavatel“)

a

společnost
....,
se sídlem ...,
IČ: ...,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném...soudem v..., oddíl..., vložka...,
zastoupena ..., ...

Kontaktní údaje společnosti:....
Pan/Paní..., e-mail:...,tel.:...

(dále jen ... nebo „Objednatel“)
(FIREMET a ... společně dále též „smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne tuto rámcovou smlouvu o poskytování služeb (dále jen „smlouva“):

1. Úvodní ustanovení

1. Železniční nákladní doprava musí být provozována v souladu s příslušnou legislativou, zejména pak legislativou týkající se bezpečnosti a působení vlivů železniční dopravy na životní prostředí. Zvláštní postavení v tomto procesu má charakter a stav přepravovaných věcí. Jelikož se v zásilkách zejména kovového šrotu může ojediněle nacházet součástka vykazující radiační záření, je nutno takové případy eliminovat a včasným zásahem odstranit negativní vliv takovéto zásilky na životní prostředí, zejména při přepravě mimo území České republiky.

2. Za účelem zjištění, zda zboží v přepravovaných vozových zásilkách nevykazuje překročení povolené výše radiačního záření, jsou v železniční stanici Horní Dvořiště a v železniční stanici Břeclav vybudovány měřicí a monitorovací systémy pro kontrolu radioaktivity obsahu přepravovaných vozových zásilek (dále jen „**měřicí stanice Horní**

Dvořiště“, nebo „**měřicí stanice Břeclav**“, nebo společně též „**měřicí stanice**“). Výlučným vlastníkem těchto měřicích a monitorovacích systémů je FIREMET.

2.1 Měřicí stanice Horní Dvořiště je umístěna v železniční stanici Horní Dvořiště na pozemku společnosti **České dráhy, a.s.** se sídlem Praha 1, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, PSČ 110 15, IČ: 70994226, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039 (dále jen „**České dráhy**“), parc. č. **2612/1**, v katastrálním území Horní Dvořiště 642908, na koleji č. 4, v km 62,685;

2.2 Měřicí stanice Břeclav je umístěna v železniční stanici Břeclav na pozemku společnosti **České dráhy, a.s**., parc. č. **3759/1** v katastrálním území Břeclav 613584, na koleji č.6a v km 84,080.

2. Předmět smlouvy

1. Společnost FIREMET se zavazuje:
   - s účinností od ... provádět pro Objednatele měření radioaktivity železného šrotu a / nebo jiných komodit s uvedením NHM (Harmonizovaná nomenklatura zboží) (dále jen „**zboží**“), na **měřící stanici Horní Dvořiště,**
   - s účinností od ... provádět pro Objednatele měření radioaktivity železného šrotu a / nebo jiných komodit s uvedením NHM (Harmonizovaná nomenklatura zboží) (dále jen „**zboží**“), na **měřící stanici Břeclav**,

   a to pouze na vozových zásilkách dopravovaných společností **ČD Cargo, a.s.**, IČ: 28196678, se sídlem Praha 7, Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 12844 (dále jen „**ČD Cargo**“).

2. Objednatel se zavazuje zaplatit společnosti FIREMET za měření radioaktivity zboží v této smlouvě sjednanou odměnu.

3. Obsluha měřicích stanic

1. Společnost FIREMET uzavřela dne 15.8.2014 se společností ČD Cargo, a.s. Smlouvu o poskytnutí služeb, na základě, které je společnost ČD Cargo oprávněna a povinna provádět kompletní obsluhu měřicích stanic při měření a další činnosti s tím spojené, jako například odstavit a zabezpečit nákladní vozy, jejichž opakované měření prokázalo překročení povolené hranice radioaktivity zboží.

2. Objednatel souhlasí s tím, že Objednatelem poskytnutá data a informace budou poskytnuta k dispozici společnosti ČD Cargo.

4. Postup při měření

1. Pro zajištění měření a případně dalších úkonů při překročení povolené výše radiačního záření zboží musí být v nákladním listu pro vnitrostátní přepravu ve sl. 13 nebo v nákladním listu CIM (dále jen NL CIM) ve sl. 7 uvedeny tyto zápisy:
   1.1 pouze v NL CIM: „Příjemce není oprávněn disponovat se zbožím“ (NL CIM pod kódem 1);
   1.2 v obou přepravních dokladech: „Měření radioaktivity ve stanici Horní Dvořiště nebo Břeclav“ a doplní se příslušný název železniční stanice, v níž je měřicí stanice umístěna (NL CIM pod kódem 16).

Objednatel bere na vědomí, že pokud zápisy nebudou vyplněny výše popsaným způsobem, není FIREMET povinen měření provést.

2. O výsledku měření vyhotoví FIREMET (resp. ČD Cargo) protokol pro každý jednotlivý nákladní vůz ve dvou stejnopisech (dále jen „**protokol**“). Jeden stejnopis protokolu si dle smlouvy uzavřené se společností FIREMET ponechá ČD Cargo a jeden stejnopis protokolu připojí FIREMET (resp. ČD Cargo) k přepravnímu dokladu; přiložení uvede do sl. 36 nákladního listu pro vnitrostátní přepravu a sl. 9 NL CIM. Kopii tohoto protokolu zašle přímo ČD Cargo odesílateli, tj. objednateli elektronicky na jeho e-mailovou adresu uvedenou v hlavičce této smlouvy. Společnost ČD Cargo je dle smlouvy uzavřené se společností FIREMET povinna odeslat kopie protokolů vždy nejpozději do 24. hodiny následujícího pracovního dne po provedení měření.
   Společnost FIREMET se proto zavazuje, že Objednateli bude protokol odeslán elektronicky ze strany společnosti FIREMET či přímo společnosti ČD Cargo nejpozději druhý pracovní den po jeho vyhotovení na e-mailovou adresu objednatele uvedenou v hlavičce této smlouvy.

3. V případě, že měření neprokáže překročení povolené výše radiačního záření zboží, bude přepravcem pokračováno v přepravě příslušné vozové zásilky podle dohody s Objednatelem (zápisů v přepravních dokladech).

4. V případě, že měření vykáže překročení povolené výše radiačního záření zboží, provede společnost FIREMET opakované měření. V případě, že opakované měření neprokáže překročení povolené výše radiačního záření zboží, bude přepravcem pokračováno v přepravě příslušné vozové zásilky podle dohody s Objednatelem (zápisů v přepravních dokladech).

5. V případě, že také opakované měření prokáže překročení povolené výše radiačního záření zboží, bude postup následující:
   - společnost FIREMET, resp. přepravce ČD Cargo odstaví vozovou zásilku / vůz v železniční stanici, v níž je měřicí stanice umístěna, a označí jej znakem radiačního nebezpečí podle ČSN 018015,
   - ČD Cargo dle smlouvy uzavřené se společností FIREMET zároveň bezodkladně, nejpozději však do 1 hodiny, oznámí e-mailem překročení povolené výše radiačního záření zboží společnosti FIREMET
   - ČD Cargo dle smlouvy uzavřené se společností FIREMET informuje o překročení povolené výše radiačního záření zboží Objednatele (emailem zaslaným na e-mailovou adresu objednatele uvedenou v hlavičce této smlouvy),
   - případ bude mezi Objednatelem a společností ČD Cargo, jakožto přepravcem, řešen ve smyslu SPP (Smluvní přepravní podmínky ČD Cargo, a.s.) jako přepravní překážka,
   - veškeré náklady ČD Cargo spojené s odstavením a zabezpečením nákladního vozu, u kterého bylo zjištěno překročení povolené výše radiačního záření, včetně všech úkonů k uzavření případu (např. překládka, nebo vykládka, opětovné přeměření radiační úrovně prázdného vozu, zadržení vozu, zpětná přeprava vozu do stanice odesílací), hradí Objednatel,
   - Objednatel se při řešení případu zavazuje postupovat dle předpisů a tarifů spol. ČD Cargo – Smluvních přepravních podmínek ČD Cargo, a.s. (SPP), Tarifu ČD Cargo, a.s. (TVZ), COTIF a dalších obecně závazných právních předpisů,
   - Objednatel bere na vědomí, že v případě opakovaného zjištění překročení povolené výše radiačního záření zboží je nutno neprodleně informovat rovněž příslušné orgány státní správy (Státní úřad pro jadernou bezpečnost), které jsou oprávněny rozhodnout o dalším postupu; informování SÚJB zajistí společnost FIREMET, která rovněž případně udělí společnosti ČD Cargo pokyn k další přepravě dle instrukcí SÚJB; Objednatel se v souvislosti s postupem řešení

případu zvoleným ze strany příslušných státních orgánů zavazuje tento postup akceptovat a zavazuje se, že ponese veškeré náklady,
- FIREMET vůči ČD Cargo ani orgánům státní správy neručí ani nijak neodpovídá za úhradu jakýchkoli nákladů ze strany Objednatele,
- Objednatel nebude vůči společnosti FIREMET uplatňovat jakékoli takto vzniklé náklady, když smluvní strany potvrzují, že FIREMET za ně jakkoli Objednateli neodpovídá, případně se práva na jejich uhrazení tímto výslovně vzdává; nutnost vynaložit tyto náklady ze strany Objednatele neznamená ani, že by ze strany společnosti FIREMET byla Objednateli v důsledku této skutečnosti způsobena jakákoli újma.

Objednatel s výše uvedeným postupem tímto výslovně projevuje souhlas.

6. V případě, že měření neprokáže překročení povolené výše radiačního záření zboží, avšak při případném opakovaném měření v cílové stanici (tj. zejména v hutích) měření překročení povolené výše radiačního záření zboží vykáže, neodpovídá společnost FIREMET jakkoli Objednateli za jím vynaložené další náklady a případně vzniklé škody a Objednatel nebude vůči společnosti FIREMET uplatňovat jakékoli takto vzniklé náklady a škody (např. náklady na reklamaci radioaktivního materiálu, atd.), případně se práva na jejich uhrazení tímto výslovně vzdává.

7. V případě, že také opakované měření prokáže překročení povolené výše radiačního záření zboží, avšak kontrolní měření provedené ze strany Státního úřadu pro jadernou bezpečnost překročení povolené výše radiačního záření zboží nepotvrdí, neodpovídá společnost FIREMET jakkoli Objednateli za jím vynaložené další náklady a případně vzniklé škody a Objednatel nebude vůči společnosti FIREMET uplatňovat jakékoli takto vzniklé náklady a škody (např. náklady v souvislosti s odstavením či přeložením vozu, atd.), případně se práva na jejich uhrazení tímto výslovně vzdává.

5. Výluky z plnění

1. Společnost FIREMET je oprávněna neprovádět měření ve smyslu této smlouvy v těchto případech:
   1.1 při přerušení dodávky elektrické energie potřebné k provedení měření;
   1.2 při výlukách kolejí nebo stavebních pracích, při kterých nelze využít měřicí stanici;
   1.3 při událostech, které nemohla společnost FIREMET ovlivnit (např. přírodní katastrofy, stávky apod.);
   1.4 při prokazatelném písemném pokynu Objednatele k neprovádění měření.

2. Případy neprovádění měření uvedené v tomto článku nejsou považovány za porušení této smlouvy.

6. Cena a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel zaplatí společnosti FIREMET za každé jedno měření vozu podle této smlouvy:
   1.1 v měřicí stanici Horní Dvořiště částku ve výši 1 500,- Kč bez DPH;
   1.2 v měřicí stanici Břeclav částku ve výši 1 500,- Kč bez DPH.

2. Nárok na zaplacení odměny ve smyslu článku 4, odst. 1 vzniká společnosti FIREMET též v případě opakovaného měření radioaktivity ve smyslu této smlouvy.

3. Společnost FIREMET se zavazuje vystavit vždy nejpozději do 15 dne následujícího měsíce fakturu za provedená měření za předcházející kalendářní měsíc a Objednatel se zavazuje tuto fakturu ve lhůtě splatnosti uhradit. Případné opožděné vystavení faktsury není důvodem k jejímu neuhrazení. Smluvní strany se dohodly, že splatnost faktur bude 15 dní ode dne vystavení faktury. Nedílnou součástí faktury bude přehled měření za daný kalendářní měsíc s uvedením kalendářního data měření a s uvedením přesného počtu a podacích čísel vozových zásilek/čísel vozů, u nichž bylo měření provedeno, a to odděleně pro měřicí stanici Břeclav a měřicí stanici Horní Dvořiště.

4. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu ust. § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, a § 435 odst. 1 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
Při úhradách uvede Objednatel jako variabilní symbol číslo příslušné faktury – daňového dokladu. Platební měna faktur-daňových dokladů je CZK.

5. Nedojde-li k připsání dlužné částky na účet společnosti FIREMET ve lhůtě splatnosti, má FIREMET právo vyúčtovat plátci úroky z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení s její úhradou. V případě písemného upomínání úhrady, s jejímž zaplacením je Objednatel v prodlení, je FIREMET oprávněn požadovat rovněž úhradu nákladů spojených s uplatněním pohledávky dle nařízení vlády č. 351/2013 Sb. Dnem úhrady dlužné částky je den připsání částky na účet společnosti FIREMET.

6. Smluvní strany se dohodly, že cena plnění dle čl. 6, odst. 1 může být ze strany společnosti FIREMET upravována v návaznosti na skutečnou míru zvyšování průměrných cen, tj. index ISC, případně jiný index, který jej nahradí, zveřejňovaný každoročně Českým statistickým úřadem. Zvýšení ceny plnění bude v takovémto případě společností FIREMET písemně oznámeno Objednateli a bude použito nejdříve od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž bylo zvýšení cen takto oznámeno.

7. Platnost a účinnost smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

2. Smlouvu lze ukončit:
   2.1 na základě písemné dohody smluvních stran,
   2.2 písemnou výpovědí s výpovědní dobou jednoho kalendářního měsíce, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi a skončí uplynutím posledního dne měsíce, kdy počala běžet (nikoli tedy až dnem, který se číslem shoduje se dnem, kdy doba začala běžet), nebo
   2.3 písemnou výpovědí ze strany společnosti FIREMET bez výpovědní doby v následujících případech:
      a) Objednatel závažným způsobem poruší své povinnosti, zejména v případě, kdy se Objednatel ocitne v prodlení s úhradou jakéhokoliv svého závazku vůči společnosti FIREMET po dobu delší než 15 dnů,
      b) Objednatel bude v prodlení s úhradou jakéhokoli svého závazku vůči společnosti ČD Cargo a ta písemně vyrozumí společnost FIREMET o tom, že odmítá s Objednatelem jakýmkoli způsobem dále spolupracovat,
      c) Dojde ke změně právní úpravy týkající se měření radioaktivity železného a/nebo kovového šrotu a/nebo jiných komodit v České republice, nebo
      d) Objednatel zpochybní výsledky měření prováděného společností FIREMET na základě této smlouvy.

8. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se dohodly zachovávat mlčenlivost ohledně veškerých ujednání obsažených v této smlouvě.
   Za porušení zásady uvedené v předchozí větě se nepovažují případy, kdy ujednání a sdělené informace:
   1.1 jsou v okamžiku jejich sdělení veřejně známé nebo se stanou veřejně známými po jejich sdělení, aniž by došlo k porušení právních předpisů nebo jakékoliv povinnosti dle této Smlouvy;
   1.2 byly Smluvní straně známy bez jakýchkoli omezení před tím, než je obdržela od druhé Smluvní strany, aniž by došlo k porušení této Smlouvy;
   1.3 je Smluvní strana povinna sdělit podle platných právních předpisů nebo na základě rozhodnutí příslušného orgánu veřejné moci, a to za předpokladu, že daná Smluvní strana okamžitě po vzniku této povinnosti oznámí druhé Smluvní straně danou skutečnost (nebrání-li jí v tom platné právní předpisy nebo rozhodnutí příslušného orgánu veřejné moci) a učiní veškerá nezbytná opatření, aby byla zajištěna důvěrnost v maximální míře přípustné danými právními předpisy nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci.

   Za porušení tohoto ujednání se nepovažuje ani předávání potřebných dat a informací týkajících se Objednatele ze strany společnosti FIREMET společnosti ČD Cargo.

2. V případě vzniku škody na straně Objednatele, za kterou společnost FIREMET odpovídá, Objednatel vyrozumí společnost FIREMET o veškerých nárocích vzniklých mu v důsledku poskytnutí či neposkytnutí služeb ze strany společnosti FIREMET s poskytnutím nezbytných podrobností písemně do patnácti (15) dnů od data, kdy zjistil (nebo měl při vynaložení potřebné péče zjistit) událost zapříčiňující vznik tohoto nároku; pokud takto zákazník nevyrozumí společnost FIREMET ani do tří (3) měsíců od vzniku události, není společnost FIREMET povinna poskytnout jakékoli odškodnění takového nároku. Společnost FIREMET přitom neodpovídá za jakékoliv nepřímé nebo následné škody, (zejména, avšak nikoli výlučně za ušlý zisk, čisté finanční ztráty, ztráty příjmu, obchodních příležitostí nebo výnosů, poškození dobrého jména objednatel či třetí osoby), a to ani v případě, kdy byla společnost FIREMET vyrozuměna o možnosti vzniku takových ztrát nebo škod ve sjednané době. Rozsah možné náhrady škody vzniklé za celou dobu trvání smluvního vztahu, za kterou společnost FIREMET dle této Smlouvy bude případně Objednateli odpovídat, je omezen na náhradu skutečné škody v maximální výši 50.000, - Kč. Smluvní strany uzavřením smlouvy potvrzují, že s přihlédnutím ke všem okolnostem nepředpokládají vznik škody vyšší. Z rozsahu možné náhrady škody se dohodou stran vylučuje náhrada nepřímých škod (ztráta trhu, výnosů, přerušení výroby, ušlý zisk, poškození dobrého jména zákazníka), a nemajetkové újmy, pokud nebudou kryty pojištěním společnosti FIREMET.

9. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že veškerá korespondence nebo komunikace činěná na základě nebo v souvislosti s touto smlouvou bude adresována osobám uvedeným v hlavičce této smlouvy. V případě, že se tyto kontaktní údaje změní, je příslušná smluvní strana povinna sdělit bez zbytečného odkladu druhé smluvní straně nové kontaktní údaje.

2. V případě, že je nebo se stane některé z ustanovení této smlouvy neplatné, neúčinné nebo nevykonatelné, nebude tím dotčena platnost, účinnost a vykonatelnost ostatních smluvních ujednání. Smluvní strany jsou povinny poskytnout si vzájemnou součinnost pro to, aby neplatné, neúčinné nebo nevykonatelné ustanovení bylo nahrazeno takovým ustanovením platným, účinným a vykonatelným, které v nejvyšší možné míře zachovává

ekonomický účel zamyšlený neplatným, neúčinným nebo nevykonatelným ustanovením. To samé platí i pro případ smluvní mezery.

3. Změny nebo doplnění této smlouvy mohou být činěny pouze formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci smluvních stran.

4. Všechny spory vzniklé z této smlouvy budou řešeny před příslušnými soudy České republiky dle sídla společnosti FIREMET.

5. Tato smlouva a všechny vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí právním řádem České republiky. Právní vztahy touto smlouvou neupravené týkající se železniční dopravy se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a dalšími obecně závaznými právními předpisy.

6. Práva a povinnosti z této Smlouvy vyplývající přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.

7. Tato smlouva byla sepsána ve dvou stejnopisech s platností originálu v českém jazyce, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.

8. Smluvní strany si smlouvu přečetly, smlouvě plně porozuměly a na důkaz souhlasu jejím obsahem připojují své podpisy.

V Praze dne ……

……

FIREMET s.r.o.
Petr Tesař, jednatel

V …… dne…….....

……

(Název společnosti)

……
Jméno Příjmení, jednatel